



Fraktionen im Rat der Stadt Oldenburg

Herrn Oberbürgermeister
Jürgen Krogmann
Altes Rathaus/Markt 1

26105 Oldenburg

02. März 2020

Antrag auf Aufnahme des Tagungspunktes „Fahrradgerechter Ausbau des Quellenweges und Schaffung weiterer fahrradgerechter Straßen im Stadtgebiet“ für die Sitzungen des Verkehrsausschusses am 16.03.2020, des Verwaltungsausschusses und des Rates, jeweils am 23.03.2020

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,
sehr geehrter Herr Dr. Uhrhan,

die Fraktionen von SPD, CDU und FDP beantragen für die Sitzungen des VerkA am 16.03.2020, des VA und des Rates, jeweils am 23.03.2020, den Tagesordnungspunkt

„Fahrradgerechter Ausbau des Quellenweges und Schaffung weiterer fahrradgerechter Straßen im Stadtgebiet“

Beschlussvorschlag

1. Die Verwaltung wird beauftragt, die Planung für einen fahrradgerechten Ausbau des Quellenweges zu erarbeiten und vorzulegen, dabei aber auch dem motorisierten Anwohnerverkehr Rechnung zu tragen.
2. Das Ergebnis ist den Bürger*innen im Rahmen einer Informationsveranstaltung vorzustellen.
3. Die Verwaltung wird ferner beauftragt, Vorschläge für den fahrradgerechten Ausbau weiterer Straßen vorzulegen.

Begründung

Im Investitionshaushalt der Stadt stehen Planungsmittel in Höhe von 50.000,00 € für den fahrradgerechten Ausbau des Quellenweges zur Verfügung.

Die verkehrliche Situation am Quellenweg wird von Radfahrer*innen und Anliegern als gefährlich eingeschätzt. Ziel des Ausbaus ist deshalb eine Verbesserung der Verkehrssicherheit, insbesondere für Radfahrer*innen, Fußgänger*innen und Anlieger. Dabei sollen aber auch die Interessen des motorisierten Verkehrs berücksichtigt werden.

Durch den Ausbau soll eine schnelle und komfortable Radwegeverbindung entstehen. Durch den Ausbau des Quellenweges und die Anbindung an die vorhandene Fahrradstraße am Haarenufer wird eine optimale Verbindung zwischen der Universität, dem Stadtteil Bloherfelde und der Innenstadt für den Radverkehr erreicht und so für die Bürger*innen eine attraktive Alternative zur Nutzung des PKWs geschaffen.

Gegenstand der Planung und des Ausbaus sollen u.a. sein:

- Auf die bestehende Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h wird durch eine deutlich bessere Kennzeichnung, z.B. durch die Aufbringung entsprechender Markierungen auf die Fahrbahn hingewiesen.
- Die Stellplätze entlang der Straße werden gekennzeichnet. Das Parken ist nur auf den ausgewiesenen Plätzen erlaubt.
- An der Kreuzung Quellenweg/Haarenfeld ist die Vorfahrtsregel zum Vorteil der Radfahrer*innen auf dem Quellenweg zu ändern.
- Die Einmündung in die Bloherfelder Straße ist durch eine Ampel oder eine Querungshilfe zu ergänzen, damit Radfahrer*innen leichter auf den Radweg entlang der Bloherfelder Straße wechseln können. Alternativ ist eine Anbindung des Quellenweges an die bestehende Fahrradstraße am Haarenufer über die Straße Unter den Linden zu prüfen.
- Der seitliche Fußgängerweg, der durch Poller und Streifen abgegrenzt ist, deutlich sicherer zu gestalten.

Der Ausbau weiterer Straßen zu fahrradgerechten Straßen ist erforderlich, um auch andere Stadtteile für den Fahrradverkehr optimal an die Innenstadt anzubinden.

Die Verwaltung wird daher gebeten, Vorschläge für den fahrradgerechten Ausbau weiterer Straßen vorzulegen.

Mit freundlichen Grüßen

Für die
SPD-Fraktion
gez. Ulf Prange
Renke Meerbothe

CDU-Fraktion
gez. Olaf Klaukien
Dr. Esther Niewerth-Baumann

FDP-Fraktion
gez. Dr. Christiane Ratjen-Damerau