



**DIE LINKE.**  
Oldenburg



---

## Fraktionen im Rat der Stadt Oldenburg

22.09.2020

Herrn  
Dr. Sven Uhrhan  
Industriestr. 1 a

26121 Oldenburg

### Prüfung einer Einbahnregelung auf dem Wallring

Sehr geehrter Herr Dr. Uhrhan,

die SPD-Fraktion, die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen, die Gruppe Die Linke/Piraten, die Fraktion WFO/LKR sowie die FDP-Fraktion stellen zum Tagesordnungspunkt 6 „Leitantrag Fridays for Future“ der Sitzung des ASUK am 06.10.2020 den nachstehenden Prüfauftrag über eine Einbahnregelung auf dem Wallring.

### Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird beauftragt, zur Einrichtung einer separaten, durchgehenden Busspur auf dem Wallring im Bereich der Straßenzüge Heiligengeist- Theater- und Schlosswall eine Einbahnregelung für den motorisierten Individualverkehr zu prüfen. Der Prüfauftrag soll die Führung des Einbahnverkehrs in beide Richtungen umfassen, wobei die Busspur jeweils innenliegend geführt werden soll. Die Leistungsfähigkeit der Alternativen ist anhand von Verkehrsdaten darzustellen.

Des Weiteren möge die Verwaltung prüfen, ob das Einrichten einer reinen Fahrradspur für beide Richtungen, in voller Breite einer jetzigen Autospur möglich wäre. Dazu können auch Teile der Nebenanlagen, die jetzt von Radfahrern genutzt werden, eingebunden werden. Diese Fahrradspur sollte asphaltiert sein, von dem mobilisierten Verkehr und von den Fußgängern getrennt sein. Sie sollte möglichst die aus den Bussen Aussteigenden nicht behindern.

Die sich aus den geprüften Verkehrsführungen ergebenden Auswirkungen auf die umliegenden Quartiere sind darzustellen und es sind verkehrliche Maßnahmen zur Vermeidung von Umgehungsverkehren in diese Quartiere vorzulegen.

Sollte sich im Zuge der Neuplanungen aus Sicht der Verwaltung die Gelegenheit bieten, vorhandene Engstellen auf den Nebenanlagen mithilfe ergänzender baulicher Maßnahmen zu beseitigen, sind diese dem Rat zur Beratung vorzulegen.

## **Begründung**

Eine durchgängige Busspur auf dem Wallring führt zu einer deutlichen Beschleunigung und damit zu einer Attraktivitätssteigerung des busgestützten ÖPNV. Der ÖPNV leistet neben seiner sozialen Funktion einen wesentlichen Beitrag zum Gelingen der Verkehrswende. Die Stärkung des ÖPNV ist daneben ein wichtiger Baustein des Klimaschutzes auf dem Weg zur Klimaneutralität.

Aus diesen Gründen befürworten die antragstellenden Fraktionen die Prüfung einer verkehrlichen Neuordnung auf dem Wallring und greifen damit u.a. eine Anregung VWG auf.

In diesem Zusammenhang wollen die antragstellenden Fraktionen auch grundsätzlich die Situation für Radfahrer\*innen und Fußgänger\*innen verbessern und Engstellen sowie Gefahrenbereiche beseitigen. Hierzu gehört auch die Prüfung einer reinen Fahrspur für Radfahrer\*innen.

Mit freundlichen Grüßen

Für die

SPD-Fraktion  
gez. Ulf Prange  
Renke Meerbothe

Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen  
gez Sebastian Beer

Gruppe Die Linke / Piraten  
gez. Hans Henning Adler  
Jan-Martin Meyer

Fraktion WFO / LKR  
gez. Dr. Hans Hermann Schreier  
Franz Norrenbrock

FDP-Fraktion  
gez. Dr. Christiane Ratjen-Damerau